

教育部補助大學校院推動課程分流計畫

第 1 年成果報告

校 名：國立臺灣海洋大學

執行單位：

計畫名稱：海洋法政經管學院

中華民國 103 年 11 月○○日

目錄

| | |
|-------------------------------------------|----|
| 壹、基本資料 | 3 |
| 一、校名： | 3 |
| 二、執行單位： | 3 |
| 三、計畫名稱： | 3 |
| 四、原申請類型 | 3 |
| 五、實施對象 | 3 |
| 六、授課教師： | 3 |
| 貳、計畫願景與目標 | 4 |
| 一、海洋環境保護法專題研究 | 4 |
| 二、海上運送法實務專題研究 | 11 |
| 參、執行成果與未來規畫 | 13 |
| 一、第一年執行成果摘要 | 13 |
| 二、具體作為及成果 | 13 |
| 三、重要成果數據 | 19 |
| 肆、經費需求 | 20 |
| 計畫總經費 | 20 |
| 教育部補助計畫項目經費申請表 | 21 |
| 伍、附件及參考資料 | 23 |
| 附件一：上課情形及參訪活動相關照片 | 23 |
| 附件二：校外參訪海巡署之公文 | 25 |
| 附件三：授課講義、學生報告資料等 | 26 |
| 附件四、校內展示之成果海報 | 27 |
| 附件五：國立臺灣海洋大學「教育部補助大學校院推動課程分流計畫」 討論會議議程 | 28 |

壹、基本資料

一、校名：國立臺灣海洋大學

(頂大學校 教卓學校 其他)

二、執行單位：海洋法律研究所

三、計畫名稱：海洋法政經管學院

四、原申請類型：創新模式 專業學院 跨領域學程 研發菁英

五、實施對象(可複選)

全校、學士班、碩士班、博士班、其他(開放旁聽)

六、授課教師：

| 海洋環境保護法專題研究 | 海上運送法實務專題研究 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 姓名：周成瑜 副教授 專長：海事刑法、刑法、刑事訴訟法 最高學歷：德國慕尼黑大學法學博士 經歷：國立台灣海洋大學海洋法律研究所所長、國立臺灣海洋大學海洋政策與法制研究中心主任 電子郵件：B0131@mail.ntou.edu.tw 校內分機：02-24622192 轉 3605 | 姓名：饒瑞正 副教授 專長：海商法、空商法、保險法 最高學歷：英國曼徹斯特大學法學博士 經歷：國立高雄大學財經法律系專任助理教授、國立臺灣海洋大學海洋法律研究所專任副教授、海商法學會秘書長 電子郵件：jcjao@ntou.edu.tw 校內分機：02-24622192 轉 3617 |

貳、計畫願景與目標

一、海洋環境保護法專題研究

學分數：二學分

開課教師：周成瑜 副教授

開課時間：103 學年度第 2 學期

教學目標：我國公布海洋污染防治法後，不僅將國際公約之相關規定轉化為國內法，對於違反規定之污染行為亦設有行政與刑事制裁，可視為現代化之環境權具體立法實踐。本課程旨在增進學生對國際海洋法及海洋污染防治法之瞭解，培養熟悉海洋污染防制工作法治專業人才。因此在學術型課程之外，另於課堂上聘請專業人士增加實務上之講習及實地參訪。使學生在學習法理論的同時，也能得到實務經驗之驗證，進而提高學習動機、開創多元學習，產學合一。

課程計畫安排：

| 海洋環境保護法專題研究 | | | | |
|-------------|--------------|----------------|--------------------------------|-------|
| 週次 | 日期 | 課程主題 | 討論議題 | 主講人 |
| 一 | 02/17 (一) | 導論 | 懲治污染海洋犯罪之保護法益介紹。 | 周成瑜教授 |
| 二 | 02/24 (一) | 海洋環境權 之性質 | 對環境保護生態利益之維護，大多以公 共利益為出發點 | 周成瑜教授 |
| 三 | 03/03 (一) | 國際海洋法 有關海洋污 | 介紹 1954 年國際防止海洋污染公約(防 污公約)： | 周成瑜教授 |

| | | | | |
|---|--------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 染防治之特點(一) | 禁止從船上倒出石油和石油混和物，並規定於污染發生後，沿海國為排除或減輕嚴重污染，可以對外國船舶採取措施，該公約被認為是第一個以海洋環境保護為其目的國際海洋保護法規。 | |
| 四 | 03/10 (一) | 國際海洋法 有關海洋污染防治之特點(二) | 1972 年防止船舶和飛機污染海洋公約(倫敦傾廢公約): 1. 該公約禁止利用船舶或航空飛行器故意丟棄廢料及其他危險物質污染海洋。 2. 屬於全球第一個防傾倒造成的海域污染條約。 | 周成瑜 教授 |
| 五 | 03/17 (一) | 國際公約中關於污染海洋犯罪處罰規範(一) | 介紹 1973 防止船舶污染公約，為防止一切來自陸地海洋污染，各締約國保證實現不排放有害物質，該公約已取代 1954 年之防污公約，目的除了防止海洋污染環境外，對於因過失污染物質所造成海洋污染，應予處罰。 | 周成瑜 教授 |
| 六 | 03/24 (一) | 國際公約中關於污染海 | 1. 1982 年聯合國海洋法公約，第十二部分「海洋環境保護和保全」明列四十五 | 周成瑜 教授 |

| | | | | |
|---|--------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 洋犯罪處罰 規範(二) | 條，規範內容重點。 2. 針對海洋污染面的型態做全面的了解，污染的情形 (1)來自陸地；(2)來自傾倒；(3)來自大氣；(4)來自船舶；(5)來自大氣。並制定出全面的規定。 | |
| 七 | 03/31 (一) | 我國污染海洋犯罪行為特性，狀態責任與刑事責任 | 介紹海洋犯罪污染行為特性 | 周成瑜 教授 |
| 八 | 04/07 (一) | 大陸海洋污染犯罪行為 | 大陸污染海洋犯罪行為與行政責任 | 周成瑜 教授 |
| 九 | 04/21 (一) | AIS 對於查緝油輪在我國海域非法油品交易案件之應用與分析 | 1. 登檢作業程序及依據 2. 船舶自動識別系統應用 3. 登檢與被挾持之風險 4. 次級船舶之認定、目標檢查船之選列方式 5. 案例分析(32 件) | 周成瑜 教授 |

| | | | | |
|----|--------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 十 | 04/24 (四) | 海巡人員與 警察職權行 使法之關係 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 「警察職權行使法」之立法與海巡警察職權關聯 2. 行政檢查程序與海巡警察內陸偵查之限制 3. 非法入出國之法制統一於「入出國及移民法」 4. 海巡人員準用「警察職權行使法」現況分析 5. 制定「海巡人員職權行使法」之專法——(海巡人員限於不上岸執法時) | 邱名審 駕駛員 |
| 十一 | 05/01 (四) | 我國海域情 勢分析與對 策 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 取締行為之違法態樣 2. 兩岸就海上執法情勢之協商談判(兩岸海運協議、共同打擊犯罪協議、漁船船員勞務合作協議) 3. 釣魚台列嶼問題探討(東海和平倡議、台日漁業協議) 4. 南海問題探討 | 陳國勝 教授 |
| 十二 | 05/05 (一) | 台灣海域科 學研究之執 | 1. 我國周邊海域主要威脅—東海油田、釣魚台、大陸漁船越界、走私偷渡、專 | 鄭樟雄 副署長 |

| | | | | |
|----|--------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | 行管轄 | <p>屬經濟海域、海域劃界、南海問題</p> <p>2. 案件分析</p> <p>3. 中國海測船入侵案</p> <p>4. 102 年取締大陸越界捕魚 282 艘(增加約一倍)</p> <p>5. 海洋科學研究規範、現況、案例及問題分析</p> <p>6. 與海洋環境保護關聯</p> <p>7. 對大陸船舶之處置</p> <p>8. 對大陸公務船之處置(是否為外國船?)</p> | |
| 十三 | 05/12 (一) | 學生分組報告與案例探討(一) | <p>1. 第一組：台塑石化股份有限公司污染案(台北高等行政法院 95 年度訴字第 2437 號)</p> <p>2. 第二組：「新滿福號」膠筏溢油案(高雄高等行政法院 96 年度簡字第 328 號)</p> | 吳金河 艦長 |
| 十四 | 05/19 (一) | 學生分組報告與案例探討(二) | <p>1. 第三組：大陸地區法院案例</p> <p>2. 第四組：未經許可之排放行為、狀態責任(高雄地方法院 95 年度訴字第 1491</p> | 周成瑜 教授 |

| | | | | |
|----|--------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | | 號) 3. 吉尼號貨輪油污事件(宜蘭地方法院 96 年度易字第 61 號) | |
| 十五 | 06/02 (一) | 端午節 | 放假 | 周成瑜 教授 |
| 十六 | 06/06 (五) | 校外參訪-第 二淡水海巡 隊 | <p>交流重點：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 海上救難情形 2. 海巡勤務介紹 3. 海洋環境保護 4. 海難事故所引起之海污問題及處理方式 <p>(1)船舶擱淺之狀況處理：吊掛、拖船等</p> <p>(2)船泊事故所致之油污染：攔油索的使用、化學藥品處理方式、事後之求償</p> <p>5. 海巡署處理海污案例之探討—船舶擱淺漏油事件：第八海巡隊「澎湖艦 (CG120)」於 98 年 10 月 26 日執行南海巡護勤務時，發現海上大量油污漂流，隨即依法實施錄影蒐證並進行緊追。向</p> | 周成瑜 教授 |

| | | | | |
|----|--------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | | <p>高雄港管制台查證相關資料得知該船為韓國籍油輪，與該船通聯，要求該船停船受檢，由大副和輪機長帶隊，前往採集海上油漬之物證並登檢。在海上蒐證過程中，目視可見該油輪後方海域拖曳著一大片帶狀油污，登檢小組確認油污由該油輪排出。同仁以採證杯撈取油污採樣以供比對化驗。登檢小組先至駕駛台控制並瞭解情況，依隊部來電指示需製作偵詢筆錄，並檢查設備及現場操作。回報本隊本艦所搜集之物證及文件資料影本等項目後，原地看管該油輪。後接獲隊部勤指中心衛星電話來電告知船東已給付主管機關環境保護署擔保物〈金〉7萬美元，依指示告示幹部海洋排污相關規定後放行，成功打擊該等次級船非法排污行為。</p> <p>6. 巡防艦艇參觀與介紹</p> | |
| 十七 | 06/09 (一) | 本校畢業典禮補假 | 放假 | 周成瑜 教授 |

| | | | | |
|----|--------------|--------------|----------|--------|
| 十八 | 06/16 (一) | 期末總結成 果報告 | 期末總結成果報告 | 周成瑜 教授 |
|----|--------------|--------------|----------|--------|

二、海上運送法實務專題研究

學分數：二學分

開課教師：饒瑞正 副教授

開課時間：103 學年度第 2 學期

教學目標：(一)學生應能明瞭並認知我國海商法貨物運送部分條文與相關國際公約、慣例或外國法例之關係，以及國際海運法發展趨勢。(二)學生應能深入了解各特定議題之法律規定及其於實務上之適用爭議，並有能力確認評價我國法之缺失，進而提出修法建議。(三)當遭遇相關海商議題，學生應能有獨立研究之能力，進而提出解決方案。(四)培養學生研究規劃(research design)的技巧與方法實作。

課程計畫安排：

| 海上運送法實務專題研究 | | | | |
|-------------|--------------|-----------------|------------------------|--------|
| 週次 | | 課程內容 | 討論議題 | 主講人 |
| 一 | 02/19 (三) | 導論 | 國家海洋政策、國際貿易與海商法 | 饒瑞正 教授 |
| 二 | 02/26 (三) | 國際海上貨物運送人責任 | 國際海上貨物運送人責任之立法政策與趨勢 | 饒瑞正 教授 |
| 三 | 03/05 (三) | 海牙規則、海牙威士比規則(一) | 海牙規則、海牙威士比規則：適用範圍、適用單據 | 饒瑞正 教授 |
| 四 | 03/12 (三) | 海牙規則、海牙威士比規則(二) | 載貨證券債權和物權效力 | 饒瑞正 教授 |

| | | | | |
|----|--------------|-----------------|------------------------|--------|
| 五 | 03/19 (三) | 海牙規則、海牙威士比規則(三) | 海牙規則、海牙威士比規則:運送人的義務與責任 | 饒瑞正 教授 |
| 六 | 03/26 (三) | 海牙規則、海牙威士比規則(四) | 海牙規則、海牙威士比規則:運送人免責事由 | 饒瑞正 教授 |
| 七 | 04/02 (三) | 海牙規則、海牙威士比規則(五) | 海牙規則、海牙威士比規則:單位限責權 | 饒瑞正 教授 |
| 八 | 04/09 (三) | 涉外海上件貨事件 | 涉外海上件貨事件之法律適用與管轄 | 饒瑞正 教授 |
| 九 | 04/16 (三) | 海牙規則、海牙威士比規則(六) | 海牙規則、海牙威士比規則:託運人的義務與責任 | 饒瑞正 教授 |
| 十 | 04/23 (三) | 海牙規則、海牙威士比規則(七) | 海牙威士比規則:喜馬拉雅條款與一體適用原則 | 饒瑞正 教授 |
| 十一 | 04/30 (三) | 航海與貨物 | 航海與貨物裝卸實務 | 丁漢利 |
| 十二 | 05/07 (三) | 航運業務 | 航運業務實務 | 趙建興 |
| 十三 | 05/14 (三) | 貨損風險 | 貨損風險管理 | 戴錦詮 |
| 十四 | 05/21 (三) | 貨損公證 | 貨損公證實務 | 周恆偉 |
| 十五 | 05/28 (三) | 貨損理賠 | 貨損理賠實務 | 彭素芳 |
| 十六 | 06/04 (三) | 貨損訴訟實務(一) | 貨損訴訟實務(一):舉證責任 | 林昇格 |
| 十七 | 06/11 (三) | 貨損訴訟實務(二) | 貨損訴訟實務(二):攻擊和防禦訴訟技巧 | 黃維倫 |
| 十八 | 06/18 (三) | 貨損訴訟實務(三) | 貨損訴訟實務(三):審判實務 | 詹駿鴻 |

參、執行成果與未來規畫

一、第一年執行成果摘要

本所之教育宗旨在於研究海洋法學的高深理論，培養海洋公法與私法的專門學者，並提供各界對海洋法學相關問題建議，以促進海洋資源的開發與利用，進而確保國家對海洋的掌握與應有的權益。為達成此目標，本課程之設計兼顧理論與實務，期使學生在學習法理論的同時，也能得到實務之驗證，提高學習動機，開創多元學習。

專業實務講習：於課堂中邀請對於台海兩岸之海洋污染及海洋生態維護之案件具有豐富實務處理經驗之海巡署官員、教授等，以及海上貨物運送法、海商案件之專業人士演講授課，將實務經驗、教學模式、與課堂教學理論相融合，互助互補，並現場開放學生提問討論的互動方式，以期達學習最大功效。

校外實地參訪體驗：於 103 年 6 月 6 日前往行政院海岸巡防署海洋巡防總局第二海巡隊參訪。當日由海巡隊之隊長及幹部帶領介紹海巡隊工作狀況、平日執行之任務內容、我國海巡署對於海洋環境保護之措施與取締、世界海洋日之海洋知識宣導等，並以座談討論的方式，讓學生與海巡署人士之間互相就實務案例或學術理論等研討、提問。以校外實地參訪與實際體驗，將校園所學專業與現今社會現況接軌。並以實際操作取代課本上之教學，讓學生對於實際印證後之課堂所學印象深刻。

二、具體作為及成果

| 指標項目 | | 作法 | 第 1 年成果 (請敘明質量化達成情形及代表性特色) | 第 2 年預計達成目標 |
|----------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 課程 分流 規劃 | 1. 實務型課程 規劃 | 1. 互動式教學模式：在課堂上將各類海洋環境保護之議題與相關國際公約等製作成投影片，以教授與學生對談討論之方式進行課程，啟發學生思考、發問、進而增進分析與解決問題之能力。在海上運送法實務之專題研究部分，以課堂上教授之深入淺出的講解與介紹、學生可隨時提問討論之互動式教學為主。 2. 專業實務講習：邀請對於海上貨物運送實務、海商法及航運業界人士等，以及台海兩岸之海洋污染及海洋生態維護之案件具有豐富處理經驗之海巡署官員、教授等專業人士演講授 | ※海洋環境保護法專題研究： 1. 自 103 年 2 月 17 日起至 6 月 21 日，已授課九次。授課內容： (1)02/17：懲治污染海洋犯罪之保護法益介紹 (2)02/24：海洋環境權之性質 (3)03/03：國際海洋法有關海洋污染防治之特點(一) (4)03/10：國際海洋法有關海洋污染防治之特點(二) (5)03/17：國際公約有關污染海洋犯罪處罰規範(一) (6)03/24：國際公約中關於污染海洋犯罪處罰規範(二) (7)03/31：我國污染海洋犯罪行為特性、狀態責任與刑事責任 (8)04/07：大陸海洋污染犯罪行為 | 1. 增加實務界之專業人士課堂座談的機會，並預計在授課教師引導下，以演講人與學生對談討論為主、提問為輔，達到提升學生思辨能力、訓練學生表達對於自身及外界對於學術與產業之合作之想法以及自由思考的能力。 2. 預計各科各提出一次校外參訪，校外參訪與前一年度不相重覆，讓學生在實地走訪體驗時，多加比較，期對於實務界之 |
| | 2. 校內外實作 或實習課程 之設計與落 實機制 | | | |
| | 3. 鼓勵及培養 教師投入實 務性課程與 教學之機制 | | | |
| | 4. 產業參與或 合作模式之 規劃與執行， 以及其他創新 之規劃 | | | |

| 指標項目 | 作法 | 第 1 年成果 (請敘明質量化達成情形及代表性特色) | 第 2 年預計達成目標 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | <p>課，將實務經驗、教學模式、與課堂教學理論相融合，以期達學習最大功效。</p> <p>3. 校外實地參訪體驗：以實務機關為課堂教學之校外實地參訪與實際體驗，將校園所學專業與現今社會現況接軌。並以實際操作取代課本上之教學，勾起學生學習興趣，並對於實際印證後之課堂所學更加印象深刻。</p> | <p>(9)05/12：我國海洋環境保護政策與方針</p> <p>3. 自 103 年 6 月 21 日止，已舉辦校外專業人士演講共四次。演講授課人士與課程內容：</p> <p>(1)04/21，邱名審(行政院海岸巡防署艦艇駕駛員)： AIS 對於查緝油輪在我國海域非法油品交易案件之應用與分析</p> <p>(2)04/24，陳國勝(中央警察大學水上警察學系副教授)： 海巡人員與警察職權行使法之關係</p> <p>(3)05/01，鄭樟雄(行政院海岸巡防署副署長)： 我國海域情勢分析與對策</p> <p>(4)05/05，吳金河(行政院海岸巡防署宜蘭鑑艦長)：</p> | <p>不同面向能有更多的體會及瞭解。</p> |

| 指標項目 | 作法 | 第 1 年成果 (請敘明質量化達成情形及代表性特色) | 第 2 年預計達成目標 |
|------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | | <p>台灣海域科學研究之執行管轄</p> <p>※海上運送法實務專題研究：</p> <p>1. 除教師授課外，其餘課程另聘請專家演講及期末總結報告共計五次。</p> <p>2. 自 103 年 2 月 17 日起至 6 月 21 日，已授課十二次。授課內容：</p> <p>(1)02/19：國家海洋政策、國際貿易與海商法</p> <p>(2)02/26：國際海上貨物運送人責任</p> <p>(3)03/05：海牙規則、海牙威士比規則</p> <p>(4)03/12：載貨證券債權和物權效力</p> <p>(5)03/19：運送人的義務與責任</p> <p>(6)03/26：運送人免責事由</p> <p>(7)04/02：單位限責權</p> <p>(8)04/09：涉外海上件貨事件</p> <p>(9)04/23：喜馬拉雅條款與一體適用原</p> | |

| 指標項目 | 作法 | 第 1 年成果 (請敘明質量化達成情形及代表性特色) | 第 2 年預計達成目標 |
|------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | | <p>則</p> <p>(10)04/30：航海與貨物裝卸實務</p> <p>(11)05/28：貨損理賠實務</p> <p>(12)06/04：貨損訴訟實務之舉證責任</p> <p>3. 自 103 年 6 月 21 日止，已舉辦校外專業人士演講共四次。演講授課人士與課程內容：</p> <p>(1)4/16，詹駿鴻(士林地方法院/前台北地方法院海商專庭法官)：海商法與法院</p> <p>(2)5/17，彭素芳(長榮海運股份公司國際業務本部貨物理賠部經理)：貨損理賠實務</p> <p>(3)5/14，黃維倫(宏聲海事商務法律事務所律師)：海上運送訴訟實務</p> <p>(4)5/21，葉建明(台灣國際物流暨供應鏈協會理事長)：國際物流實務</p> | |

| 指標項目 | | 作法 | 第 1 年成果 (請敘明質量化達成情形及代表性特色) | 第 2 年預計達成目標 |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 自我審查與外部評核機制 | 1. 專業實務課程審核機制 2. 實務教學方式之衡量指標與評核 3. 學生學習成果與就業競爭力之衡量指標與評核 4. 其他相關考核機制及量、質化指標之訂定 | 1. 學生課程分組報告與案例探討：輔導學生於期末針對案例進行課堂報告及研討評論，進而印證其課堂上所學之法條公約應用於實際案例之各種態樣情況，並懂得將書本上之專業知識靈活運用之。 2. 期末總結成果報告：以座談及研討的方式進行，以會中提出之不同主題間的互相激盪及討論。讓學生除本學期之選修課程外，針對另一計畫課程也能有所接觸、探究，使所學範圍觸角有所延伸，更加融會貫通。 3. 學生課後心得與問卷調查：平日於課後與老師討論，逐步修 | 1. 學生課程分組報告於 103 年 5 月 12 日及 103 年 5 月 19 日舉行，共分五組報告。報告主題： (1) 台塑石化股份有限公司污染案 (2) 「新滿福號」膠筏溢油案 (3) 大陸地區法院案例 (4) 未經許可之排放行為、狀態責任 (5) 吉尼號貨輪油污事件 2. 於 103 年 6 月發放問卷，結果如下： ※海洋環境保護法專題研究： (1) 共發放問卷 12 份，回收 11 份。 (2) 統計結果：教學內容滿分為 15 分，得分平均為 14.2 分；教學方式滿分為 15 分，得分平均為 13.6 分；學生自評滿分為 20 分，得分平均為 17.6 分。 ※海上運送法實務專題研究： | 1. 於課程開始前讓學生針對每次上課之議題作課程及案例之預習，上課時開放學生參與教師之教學以及與其他同學互相討論，在教師引導下學生說出針對此議題之各種想法，提升學生活潑思考、解決問題的能力。並於每次校外專業人士演講及校外參訪後，發放學習單，隨時掌握學生之學習狀態進而做調整。 |

| 指標項目 | | 作法 | 第 1 年成果 (請敘明質量化達成情形及代表性特色) | 第 2 年預計達成目標 |
|------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | | 正上課方式及內容。並於本學期課程結束後發放不記名問卷作課程滿意度之調查及統計，吸收同學們的意見與建議，並針對問卷內容作事後檢討，期望於下年度之課程能盡善盡美，達到分流課程計劃之目的、更加提升教學品質。 | (1) 共發放問卷 13 份，回收 13 份。 (2) 統計結果：教學內容滿分為 15 分，得分平均為 13.5 分；教學方式滿分為 15 分，得分平均為 13.5 分；學生自評滿分為 20 分，得分平均為 18 分。 | |

三、重要成果數據

| 配合計畫開發之實務型教材件數 | 配合計畫至校外實習/實作之學生人數 | 配合計畫聘任之業界師資人數 | 配合計畫進修實務之專任教師人數 | 配合計畫進行合作之企業/廠商家數 | 配合計畫至校外參訪/體驗之學生人數 |
|----------------|-------------------|---------------|-----------------|------------------|-------------------|
| 3 | 0 | 8 | 2 | 1 | 13 |

肆、經費需求

計畫總經費

| 計畫總經費 | | | | |
|------------|-----|----------------|---------------|----------------|
| 項目 | 來源 | 教育部補助 | 學校自籌款 | 合計 |
| | 人事費 | 第1年 | | |
| 第2年 | | | | (佔總經費 %) |
| 業務費 及雜支 | 第1年 | 198244 | 18000 | 216244(佔總經費 %) |
| | 第2年 | | | (佔總經費 %) |
| 設備費 | 第1年 | | 32000 | 32000(佔總經費 %) |
| | 第2年 | | | (佔總經費 %) |
| 合計 | 第1年 | 198244(佔總經費 %) | 50000(佔總經費 %) | 248244 |
| | 第2年 | (佔總經費 %) | (佔總經費 %) | |
| | | | | (2年總經費) |

※計畫總經費欄位填報說明

1. 計畫經費採部分補助。學校應編列計畫總經費之百分之二十以上之配合款。但已獲本部「獎勵大學教學卓越計畫」及「邁向頂尖大學計畫」補助達新臺幣五千萬元以上之學校，其配合款應達計畫總經費之百分之四十以上。
2. 計畫得編列資本門經費，並不得超過計畫總經費之百分之二十。
3. 計畫不得編列主持人、協同主持人之費用；其他有關人事聘任、進修與獎勵、參加國內相關學門專業教育認證等各項費用，依計畫審查結果決定核給額度。
4. 學校自籌款不得為本部「獎勵大學教學卓越計畫」、「邁向頂尖大學計畫」與其他補助計畫，以及政府機關各類型補助計畫經費。

教育部補助計畫項目經費申請表

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 申請單位：○○大學 XXX 學院/學系/所 | 計畫名稱：XXXX |
| 計畫期限：103 年 12 月 1 日至 104 年 11 月 30 日 | |
| 計畫經費總額： 元，向本部申請補助金額： 元，自籌款： 元 | |
| 擬向其他機關與民間團體申請補助： <input checked="" type="checkbox"/> 無、 <input type="checkbox"/> 有（請註明其他機關與民間團體申請補助經費之項目及金額） | |
| 教育部： 元，補助項目及金額： | |
| XXXX 部：.....元，補助項目及金額： | |

| 經費項目 | | 計畫經費明細 | | | | 教育部核定情形 <small>（申請單位請勿填寫）</small> | |
|------------|-------|-----------|----------|-----------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| | | 單價 (元) | 數量 | 總價 (元) | 說明 | 計畫金額 (元) | 補助金額 (元) |
| 業務費 | 工讀費 | 115/時 | 400 | 46000 | 聘僱工讀生或臨時工協助海洋法政經管學院之協助、對外聯繫、教學支援及成果蒐集等。 | | |
| | 講座鐘點費 | 1,600/時 | 8 場/2 小時 | 25600 | 辦理海洋法政經管學院相關活動、研習等講座以提升學生海洋法政專業知能，以外聘專家學者每小時 1,600 元，每場 2 小時估列。 | | |
| | 補充保費 | 731/月 | 12 月 | 8772 | 外聘專家學者及聘僱工讀生或臨時工之補充保費，每月以 731 元估列，12 個月。 | | |
| | 國內差旅費 | 2,108 | 8 次 | 16864 | 聘請國內專家學者來訪與觀摩或校外參訪與觀摩之差旅費，依「國內出差旅費報支要點」核實報支，每次以 2,108 元估列。 | | |
| | 租車費 | 10000 | 2 | 20000 | 辦理海洋法政經管學院至校外實習訓練、參訪、企業媒合及其他活動所需之租車費。 | | |
| | 保險費 | 1200 | 2 | 2400 | 辦理海洋法政經管學院至校外實習訓練、參訪、企業媒合及其他活動所需之平安保險費。 | | |
| | 印刷費 | 5000 | 1 年 | 5000 | 印製海洋法政實務講座課程用講義、教材、海報、獎狀、文宣品等相關印刷費。 | | |
| | 審查費 | 600 | 6 | 3600 | 辦理海洋法政經管學院成果審查費，聘請專家學者進行審查。 | | |
| | 一般事務費 | 10000 | 1 年 | 10000 | 辦理海洋法政經管學院成果活動發表會/成果展等相關聯展，場地布置用布條、成果看板架設、成果影音剪輯、場地設計及布置所需事務用品費。 | | |
| | 物品費 | 20000 | 1 年 | 20000 | 辦理海洋法政經管學院提升課程用硬碟、隨身碟、鋰電池、資訊耗材等相關物品費。 | | |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 申請單位：○○大學 XXX 學院/學系/所 | | | | 計畫名稱：XXXX | | | |
| 計畫期限：103 年 12 月 1 日至 104 年 11 月 30 日 | | | | | | | |
| 計畫經費總額： 元，向本部申請補助金額： 元，自籌款： 元 | | | | | | | |
| | 雜支 | 9921 | 1 年 | 9921 | 凡前項費用未列之辦公事務費用屬之。如文具用品、紙張、資訊耗材、資料夾、郵資等屬之。(雜支佔業務費 5.9%) | | |
| | 小計 | | | 168157 | | | |
| 設備投資 | | | | | | | |
| | 小計 | 32000 | | 32000 | 以自籌款支應：辦理海洋法政經管學院提升課程用桌上型電腦、筆記型電腦、攝影機、雷射印表機、數位相機等。 | | |
| 合計 | | | | 200157 | | | 本部核定補助 元 |
| 承辦單位 | 主(會)計單位 | | 機關學校首長或團體負責人 | | | 教育部承辦人 | 教育部單位主管 |
| 備註： | | | | | 補助方式： | | |
| 1、同一計畫向本部及其他機關申請補助時，應於計畫項目經費申請表內，詳列向本部及其他機關申請補助之項目及金額，如有隱匿不實或造假情事，本部應撤銷該補助案件，並收回已撥付款項。 2、補助計畫除依本要點第 4 點規定之情形外，以不補助人事費、內部場地使用費及行政管理費為原則。 3、申請補助經費，其計畫執行涉及需依「政府機關政策文宣規劃執行注意事項」、預算法第 62 條之 1 及其執行原則等相關規定辦理者，應明確標示其為「廣告」，且揭示贊助機關(教育部)名稱，並不得以置入性行銷方式進行。 | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 全額補助 <input type="checkbox"/> 部分補助(指定項目補助 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否) 【補助比率 %】 | | |
| | | | | | 餘款繳回方式： * 繳回 依據計畫要點規定，餘款須按比例繳回。 <input type="checkbox"/> 不繳回(請敘明依據) | | |

伍、附件及參考資料

附件一：上課情形及參訪活動相關照片

103.04.21 海上環境保護法上課實況



103.04.24 海洋環境保護法課後合影



103.05.01 海上環境保護法上課實況



103.05.05 海上環境保護法上課實況



103.04.14 海上運送法實務上課實況



103.05.17 海上運送法實務上課實況



103.06.06 參訪淡水第二海巡署

海巡署人員與老師共同授課



海巡署人員向同學講授課程



檔 號：0103/28030401/ / /

保存年限：05年

國立臺灣海洋大學 函（稿）

地址：202基隆市中正區北寧路2號海洋
法律研究所

聯絡人：吳易庭

電話：0910361999

傳真：(02)24633997

電子郵件：saiyuki1412@gmail.com

受文者：

發文日期：

發文字號：海法所字第1030007875號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：海洋大學海洋法律研究所參訪行政院海岸巡防署行程表

主旨：本校人文社會科學院海洋法律研究所周成瑜副教授擬率領
學生13名，前往 貴署參訪，敬請惠予同意，至鈞公誼，請
查照。

說明：參訪目的：本所為教育部補助大學校院推動課程分流計畫
「海洋環境保護法專題研究」課程，適逢2014年6月8日世
界海洋日，為推動我國國民之海洋意識、珍重海洋環境保
護，以及認識我國之海洋政策規畫方針，擬與 貴署進行海
洋環境與海域執法之實務觀摩與經驗分享。

一、活動內容：參觀海洋巡防總局第二淡水海巡隊、海巡勤務
介紹、簡介海巡隊之任務概況、世界海洋日之海洋知識宣
導、登艦出海體驗等。

二、活動時間：103年6月6日(星期五)下午一時至五時。

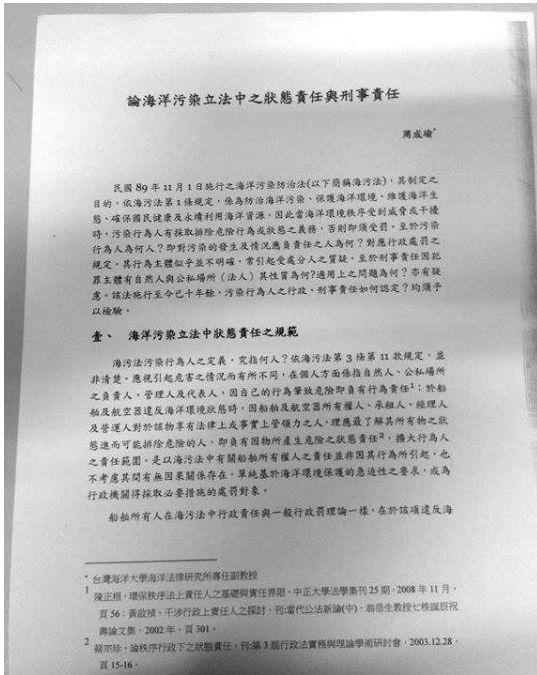
正本：行政院海岸巡防署

副本：行政院海岸巡防署、海洋法律研究所 副教授 周成瑜



附件三：授課講義、學生報告資料等

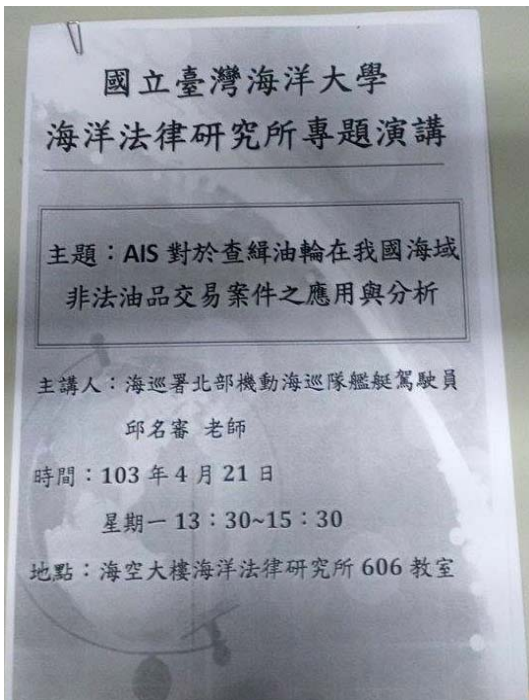
教師授課參考資料



學生針對討論之議題製作之報告投影片



專題演講宣傳海報



課後之教學評量問卷





獎勵大學卓越計畫

課程分流

海洋法政經管學程

本所之教育宗旨在於研究海洋法學的高深理論，培養海洋公法與私法的專門學者，並提供各界對海洋法學相關問題建議，以促進海洋資源的開發與利用，進而確保國家對海洋的掌握與應有的權益。為達成此目標，本課程之設計兼顧理論與實務，期使學生在學習法理論的同時，也能得到實務之驗證，提高學習動機，開創多元學習。



校外實地參訪體驗

於103年6月6日前往行政院海岸巡防署海洋巡防總局第二海巡隊參訪。當日由海巡隊之隊長及幹部帶領介紹海巡隊工作狀況、平日執行之任務內容、我國海巡署對於海洋環境保護之措施與取締、世界海洋日之海洋知識宣導等，並以座談討論的方式，讓學生與海巡署人士之間互相就實務案例或學術理論等研討、提問。以校外實地參訪與實際體驗，將校園所學專業與現今社會現況接軌。並以實際操作取代課本上之教學，讓學生對於實際印證後之課堂所學印象深刻。



專業實務講習

於課堂中邀請對於台海兩岸之海洋污染及海洋生態維護之案件具有豐富處理經驗之海巡署官員、教授等，以及海上貨物運送法、海商案件之專業人士演講授課，將實務經驗、教學模式、與課堂教學理論相融合，互助互補，以期達學習最大功效。



附件五：國立臺灣海洋大學「教育部補助大學校院推動課程分流計畫」討論會議議程

國立臺灣海洋大學
102 學年度第 2 學期「教育部補助大學校院推動課程分流計畫」討論會議議程

| | | | |
|-------|-----------------------------------|----|-----|
| 會議時間 | 中華民國 103 年 6 月 25 日 (星期三) 上午 10 時 | | |
| 會議地點 | 教務處教學中心會議室 (綜合三館二樓) | | |
| 會議主持人 | 陳教務長建宏 | 紀錄 | 施硯傑 |
| 出席人員 | 詳簽到單 | | |

壹、報告事項：

1. 教務處教學中心協助執行「教育部補助大學校院推動課程分流計畫」，共獲補助440萬元整，執行計畫方案如下：

| 計畫名稱 | 核定經費 | 執行單位 |
|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 海洋法政經管學院(計畫屬性) | 100 萬元 (自籌款 25 萬元) | A.航運管理學系(所) B.海洋法律研究所 C.應用經濟研究所 D.海洋事務與資源管理研究所 |
| 機械與電機工程創新整合 人才培育計畫 | 315 萬元 (自籌款 78 萬 7 千 5 百元) | 機械與機電工程學系 |
| 海洋能源科技學程 潮汐 | 25 萬元 (自籌款 6 萬 2 千 5 百元) | 河海工程學系 |

2. 教育部對於新計畫提報相關說明如下(如附件一)：
- 教育部預計6月中下旬發文，8月中下旬收件。
 - 計畫必須提出檢核以及永續經營機制。
 - 建議系所之課程委員會可以邀請產業代表一同參與。
 - 此計畫對象主要針對國內學生。
 - 計畫如有規畫參訪與實習，需指出差異為何，並建議系所可以跟經濟部之法人機構合作。
3. 教育部對於目前計畫相關意見如下：
- 海洋能源科技學程，指出此領域似乎不夠成熟，不太適合此計畫。
 - 法政經管(虛擬)學院，指出四個系所有無相互合作，並且是否知道彼此對於此計畫之規畫與做法。

貳、提案討論：

提案一

案由：本校執行課程分流計畫之六個系所，針對目前計畫執行狀況，擬舉行成果發表會進行交流分享，提請討論。

7月中²⁰⁻²⁵

